

หมวด 3

การใช้ทรัพยากรและพลังงาน

3.2.5 ข้อมูลการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เทียบเป้าหมาย

๓.๒.๕ มีการจัดทำข้อมูลการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงต่อหน่วยเปรียบเทียบกับเป้าหมาย

การเก็บข้อมูล กรณีบรรลุเป้าหมาย

- (๑) มีการเก็บข้อมูลปริมาณการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละเดือน
- (๒) มีการเก็บข้อมูลปริมาณการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงต่อหน่วย
- (๓) บรรลุเป้าหมาย
- (๔) สรุปลสาเหตุที่นำไปสู่การบรรลุ เพื่อการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

การเก็บข้อมูล กรณีไม่บรรลุเป้าหมาย

- (๑) มีการเก็บข้อมูลปริมาณการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละเดือน
- (๒) มีการเก็บข้อมูลปริมาณการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงต่อหน่วย
- (๓) มีการวิเคราะห์สาเหตุและแนวทางแก้ไข

3. น้ำมันเชื้อเพลิง

เก็บข้อมูลเฉพาะงานสำนักงาน คือ งานประจำของฝ่ายสำนักงานเลขาธิการ ประกอบด้วย

สรุปการใช้น้ำมันดีเซลของสำนักงาน ต่อเดือน

เส้นทาง VIGO	ระยะทาง (กม.)	ระยะเวลา	ใช้น้ำมัน (ลิตร)	เริ่มใช้
ใหม่	11.4	23	0.95	มค. 2565
เก่า	12.4	25	1.03	
ลดลง	1.0	2	0.08	
เทียบ %	-8.06%	-8.00%	-7.77%	ดีเซล



*ไม่รวมการฝากเงินของงานบริการอาคารสถานที่ และโครงการพัฒนาวิชาการที่มีกิจกรรมทุกวัน

3.1 งานการเงิน การฝากเช็คเข้าระบบทุกวันที่ 25 ของเดือน ๆ ละ 1 ครั้ง

คำนวณต่อรอบการเดินทาง โดยใช้เส้นทาง ดังนี้



- ประกันสังคม
- กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ
- ชพค.
- สหกรณ์ออมทรัพย์
- กยศ (กู้ยืมเงิน)
- อ.ไทยพาณิชย์
- อ.กรุงไทย
- อ.ออมสิน
- อ.ทหารไทยธนชาติ TTB
- อ.ทหารไทยธนชาติ TTB

โดยใช้รถยนต์ กระบะ VIGO 4 ประตู ทะเบียน กฉ-316 นฐ
เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 2,500 CC เกียร์ธรรมดาอัตราสิ้นเปลือง 12 กิโลเมตรตอลิตร

ปรับเส้นทาง

ในปี 2565 กำหนดเส้นทางเดินรถ (ใหม่) เพราะระยะทางสั้นกว่าและใช้เวลาน้อยกว่า คือ ระยะทาง 11.4 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทาง 23 นาที ใช้น้ำมันดีเซล 0.95 ลิตร/เดือน จาก (เดิม) ระยะทาง 12.4 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทาง 25 นาที ใช้น้ำมันดีเซล 1.03 ลิตร/เดือน

สรุปการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ของสำนักงาน ต่อเดือน

รายการ	กิจกรรม	ใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ 95 เดือนละ (ลิตร)
มอเดอริสต์ HONDA	รับ-ส่งหนังสือราชการ	6
เครื่องตัดหญ้าแบบรถเข็น ขนาด 5 แรงม้า	ตัดหญ้า สนามหน้าอาคารบริหาร	5
เครื่องตัดหญ้าเล็ก ขนาด 2.3 แรงม้า	ตัดหญ้า สวนพระ	2
รวมใช้น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ 95		13



3.2 งานตรวจการ การรับ-ส่งหนังสือทุกวัน เก็บตามจริง



จากกรมอู่เรือใช้รถ HONDA ทะเบียน กฉน 55 นฐ
ชนิดน้ำมันที่ใช้ แก๊สโซฮอล์ 95

1 เดือน เดิม 2 ครั้ง ๆ ละ 3 ลิตร รวมใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 6 ลิตร/เดือน

มอเดอริสต์ HONDA	จำนวน การเติม (ครั้ง)	ครั้งละ (ลิตร)	ใช้น้ำมัน (ลิตร)
รับ-ส่งหนังสือราชการ	2	3	6
แก๊สโซฮอล์ 95			

3.3 ตัดหญ้าสนาม (เขตนิติกรงานภูมิทัศน์) เดือนละ 1 ครั้ง



- 3.3.1 สนามหน้าอาคารบริหาร พื้นที่ 4,303 ตรม. (เครื่องตัดหญ้าแบบรถเข็น ขนาด 5 แรงม้า) ปริมาณน้ำมันที่ใช้ประมาณ 5 ลิตร/ครั้ง
- 3.3.2 สวนพระ พื้นที่ 1,802 ตรม. (เครื่องตัดหญ้าเล็ก ขนาด 2.3 แรงม้า) ปริมาณน้ำมันที่ใช้ประมาณ 2 ลิตร/ครั้ง

รวมใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ตัดหญ้าสนาม 7 ลิตร/ครั้ง

ตัดหญ้าสนาม	บริเวณ	พื้นที่ (ตรม.)	ระยะเวลา	ใช้น้ำมัน (ลิตร)	ภาพ
เครื่องตัดหญ้าแบบรถเข็น ขนาด 5 แรงม้า	สนามหน้าอาคารบริหาร	4,303	23	5	
เครื่องตัดหญ้าเล็ก ขนาด 2.3 แรงม้า	สวนพระ	1,802	25	2	
รวมใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95				7	

*งานการเงิน คณะกรรมการสำนักงานสีเขียว คนขับรถ แลกเปลี่ยนแนวทางการใช้น้ำมันร่วมกัน (ธันวาคม 2564 ใช้ มกราคม 2565)

(เดิม) คือรอบระยะทาง 12.4 กิโลเมตร ใช้เวลา 25 นาที สิ้นเปลืองน้ำมัน 1.03 ลิตร



(ใหม่) คือรอบระยะทาง 11.4 กิโลเมตร ใช้เวลา 23 นาที สิ้นเปลืองน้ำมัน 0.95 ลิตร



หมวด 3

การใช้ทรัพยากรและพลังงาน

3.2.5 ข้อมูลการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เทียบเป้าหมาย

พุ่งเชิงบวก ไปดีวงกัน
น้ำดีใจดีเบรียว



เปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันปี 2564 กับ 2563 และปี 2565 กับ 2564 และปี 2566 กับ 2565

Sum of วมน้ำมันGreen	Column	Qtr1	Qtr2	Qtr3	Qtr4	Grand Total	% Differer
2563		42.09	42.09	42.09	42.09	168.36	
2564		42.09	42.09	42.09	42.09	168.36	0.00%
2565		41.85	41.85	41.85	41.85	167.4	-0.57%
2566		41.85	41.85	41.85	41.85	167.4	0.00%
2567		41.85	41.85	41.85	41.85	167.4	0.00%

บันทึกประจำเดือน	ปี	จำนวนบุคลากรในปี	รวมน้ำมัน Green	ปริมาณการใช้เชื้อเพลิงต่อจำนวนพนักงาน2	% การใช้เชื้อเพลิง (เพิ่ม / ลด)3
มกราคม	2564	53	14.03	0.26	0.00%
ธันวาคม	2564	53	14.03	0.26	0.00%
มกราคม	2565	53	13.95	0.263	-0.57%
ธันวาคม	2565	53	13.95	0.263	0.00%
มกราคม	2566	54	13.95	0.258	-1.89%
ธันวาคม	2566	54	13.95	0.26	0.00%

บันทึกประจำเดือน	ปี	จำนวนบุคลากรในปี	ดีเซล (ลิตร/เดือน)	เบนซิน (ลิตร)	ดีดหน้าสาม (ครั้ง) (1 ครั้ง = 7 ลิ)	รวม เบนซิน (ลิตร/เดือน)	รวม น้ำมัน Green	ปริมาณการใช้เชื้อเพลิงต่อพนักงาน2	% การใช้เชื้อเพลิง (เพิ่ม / ลด)3
มกราคม	2566	54	0.95	6	1	13	13.95	0.258	-1.89%
กุมภาพันธ์	2566	54	0.95	6	1	13	13.95	0.26	0.00%
มีนาคม	2566	54	0.95	6	1	13	13.95	0.26	0.00%
เมษายน	2566	54	0.95	6	1	13	13.95	0.26	0.00%
พฤษภาคม	2566	54	0.95	6	1	13	13.95	0.26	0.00%
มิถุนายน	2566	54	0.95	6	1	13	13.95	0.26	0.00%
กรกฎาคม	2566	54	0.95	6	1	13	13.95	0.26	0.00%
สิงหาคม	2566	54	0.95	6	1	13	13.95	0.26	0.00%
กันยายน	2566	54	0.95	6	1	13	13.95	0.26	0.00%
ตุลาคม	2566	54	0.95	6	1	13	13.95	0.26	0.00%
พฤศจิกายน	2566	54	0.95	6	1	13	13.95	0.26	0.00%
ธันวาคม	2566	54	0.95	6	1	13	13.95	0.26	0.00%
มกราคม	2567	54	0.95	6	1	13	13.95	0.26	0.00%
กุมภาพันธ์	2567	54	0.95	6	1	13	13.95	0.26	0.00%
มีนาคม	2567	54	0.95	6	1	13	13.95	0.26	0.00%
เมษายน	2567	54	0.95	6	1	13	13.95	0.26	0.00%
พฤษภาคม	2567	54	0.95	6	1	13	13.95	0.26	0.00%
มิถุนายน	2567	54	0.95	6	1	13	13.95	0.26	0.00%
กรกฎาคม	2567	54	0.95	6	1	13	13.95	0.26	0.00%

ปี2564 กับ ปี2563

ภาพรวมการใช้น้ำมัน **คงที่**

ในปี 2564 เนื่องจากการใช้น้ำมันในขอบเขตสำนักงานสีเขียวมีค่าคงที่ ส่งผลให้ การใช้น้ำมันในปี 2564 และ 2563 มีค่าเท่ากัน

ปี2566 กับ ปี2565

ภาพรวมการใช้น้ำมัน **คงที่**

ในปี 2566 แม้ว่าการใช้น้ำมันในปี 2566 และ 2565 มีค่าเท่ากัน แต่จำนวนบุคลากรเพิ่มขึ้น 1 คน จาก 53 เป็น 54 คน ส่งผลให้ปริมาณการใช้เชื้อเพลิงต่อจำนวนพนักงาน **ลดลงเหลือ 0.258 ลิตร/คน**

ปี2565 กับ ปี2564

ภาพรวมการใช้น้ำมัน **ลดลง**

ในปี 2565 มีการปรับเส้นทางเดินรถ เพื่อลดการใช้น้ำมัน และกระชับเวลาให้สั้นมากขึ้น ส่งผลให้การใช้น้ำมัน **ลดลง -0.57%** และมีปริมาณการใช้เชื้อเพลิงต่อจำนวนพนักงาน **เท่ากับ 0.263 ลิตร/คน**



หมวด 3

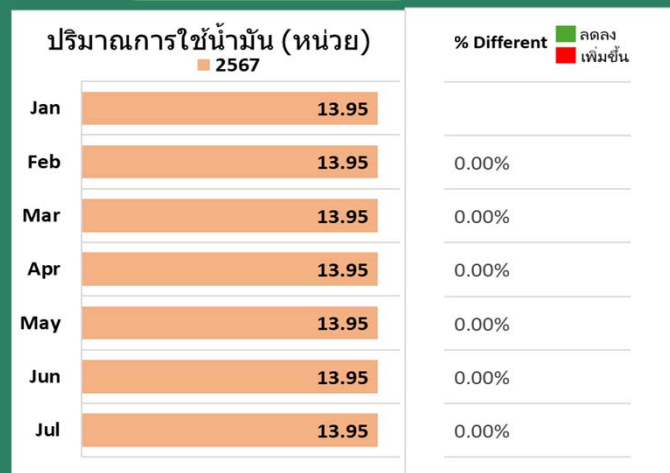
การใช้ทรัพยากรและพลังงาน

3.2.5 ข้อมูลการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เทียบเป้าหมาย

เปรียบเทียบปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปี 2567

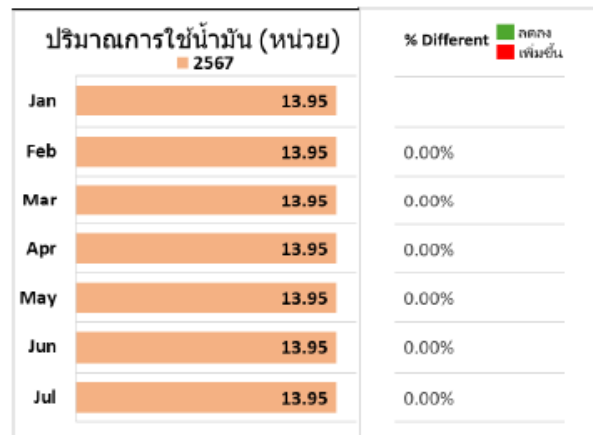
เป้าหมาย

-5%



Sum of รวมน้ำมันGreen

Row Labels	2567	% Different
Jan	13.95	
Feb	13.95	0.00%
Mar	13.95	0.00%
Apr	13.95	0.00%
May	13.95	0.00%
Jun	13.95	0.00%
Jul	13.95	0.00%



เทียบปริมาณการใช้ น้ำมัน ปี2567 **คงที่**



ปี2567

ภาพรวมการใช้ น้ำมัน **คงที่**

เนื่องจากการใช้น้ำมันในขอบเขตสำนักงานสีเขียวมีค่าคงที่ ส่งผลให้
การใช้น้ำมันตลอดปี 2567 มีค่าเท่ากัน